

# Jornada “Retos del Sector Automoción”

## Propuesta de grupos enfocados de tecnología

NAITEC – Martín Flores



# 1. INTRODUCCIÓN

PROPUESTA DE VALOR DE NAITEC



NAITEC

## RETO S3 Nº 1 : Impulso del Vehículo Eléctrico, Autónomo y Conectado (VEAC)



**La misión de NAITEC la de ser el centro de excelencia en movilidad sostenible y mecatrónica de referencia, contribuyendo al impulso tecnológico, mejorando la competitividad de las empresas.**

Aportamos innovación y conocimiento para el:

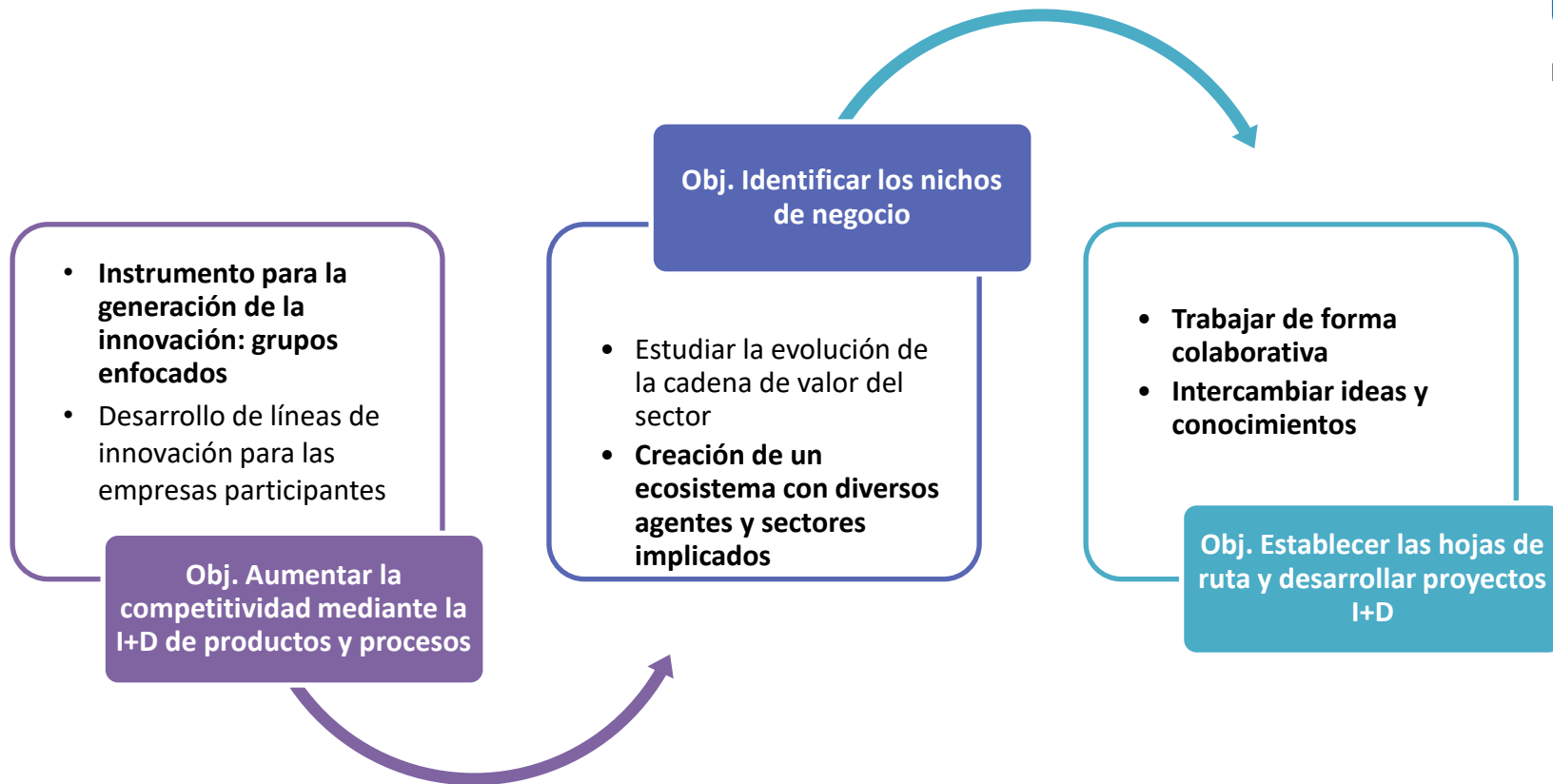
**Desarrollo de nuevos  
componentes de  
vehículos**

**Desarrollo de nuevos  
procesos industriales de  
fabricación**

## 2. OBJETIVOS

- ✓ Concretar e implementar la estrategia de I+D+i a nivel regional.
- ✓ Alineamiento estrategia de I+D.
  - Organismos de investigación: CCTT y Universidades.
  - Agentes industriales.
- ✓ Fomento y generación de proyectos I+D.
- ✓ Contacto de agentes industriales tradicionales (TIERs) con nuevos proveedores de soluciones (TICS, HW, SW).

### 3. MARCO DE TRABAJO



## 4. HOJA DE RUTA



## 5. TEMÁTICAS DE LOS GRUPOS ENFOCADOS



**1. SISTEMAS DE  
PROPULSIÓN  
ALTERNATIVOS Y GESTIÓN  
ENERGÉTICA**



**2. MOVILIDAD  
AUTÓNOMA, SEGURA Y  
CONECTADA**



**3. ALIGERAMIENTO**



**4. FABRICACIÓN AVANZADA  
y LOGÍSTICA ÚLTIMA MILLA**

## 6. OPERATIVA DE LOS GRUPOS

- ✓ Cada grupo de trabajo será liderado por un referente técnico de NAITEC
- ✓ Se intentará que el grupo esté formado por agentes relevantes en la temática tratada: **sector industrial y organismos de investigación**
- ✓ Cada grupo **desarrollará su propio “road map” tecnológico**: líneas de investigación de interés, tecnologías facilitadoras,
- ✓ **Vigilancia tecnológica NAITEC** continuada de apoyo en las temáticas de interés.
- ✓ Reuniones de **seguimiento periódicos, desarrollo de las ideas.**
- ✓ **Reunión anual**: explicación/**actualización roadmap y proyectos singulares.**

## 7. RETOS DE LA MOVILIDAD

- **Tecnologías de energía con bajo o nulo contenido en carbono** para frenar la tendencia de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). **Directiva Green Deal**.
- Desarrollo de los sistemas cooperativos y de conectividad vinculada al **desarrollo de la seguridad activa y pasiva** propia de vehículo para la reducción de accidentes,
- **Tecnologías de comunicación segura y robusta** para la transmisión de datos V2X e interacción con la nube tanto para la utilización de aplicaciones orientadas a **mejorar la seguridad en la conducción como para otros servicios relacionados con el vehículo y su uso** .



1. SISTEMAS DE  
PROPULSIÓN  
ALTERNATIVOS Y GESTIÓN  
ENERGÉTICA



2. MOVILIDAD  
AUTÓNOMA, SEGURA Y  
CONECTADA



# 7. RETOS DE LA MOVILIDAD



**1. SISTEMAS DE PROPULSIÓN ALTERNATIVOS Y GESTIÓN ENERGÉTICA**



**2. MOVILIDAD AUTÓNOMA, SEGURA Y CONECTADA**

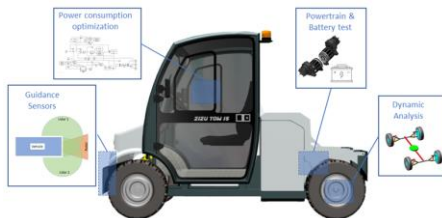
## PROYECTO VELETA

VEHÍCULO ELÉCTRICO DE TRANSPORTE AUTÓNOMO



## PROYECTO VAIVEC

PLATAFORMA DE DESARROLLO Y VALIDACIÓN DE TECNOLOGÍAS PARA VEHÍCULO AUTÓNOMO INDUSTRIAL VERSÁTIL, EFICIENTE Y CIRCULAR



## PROYECTO SOFÍA

SISTEMAS DE FRENO INTELIGENTES PARA UNA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA



## 7. RETOS DE LA MOVILIDAD

- **Reducción de peso:** Para dar cumplimiento a normativas internacionales cada vez más exigentes, destinadas a la **reducción de consumo y de emisiones contaminantes**.
- **Nuevas arquitecturas y funcionalidades del interior**, en la integración de inteligencia, funcionalidad, iluminación y conectividad. **Conceptos de SMART Comfort**.
- **Estandarización de procesos más eficientes y sostenibles.** Procesos productivos adaptativos que permitan fabricar in-line con cero defectos, optimización de la calidad durante el proceso productivo y fabricación inteligente.



3. ALIGERAMIENTO



4. FABRICACIÓN  
AVANZADA y LOGÍSTICA  
ÚLTIMA MILLA

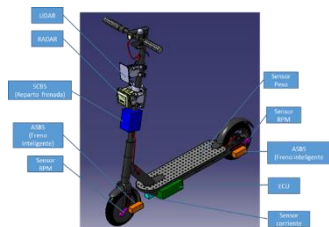
# 7. RETOS DE LA MOVILIDAD



3. ALIGERAMIENTO

## PROYECTO ARIN

SOLUCIONES AVANZADAS Y LIGERAS PARA MICROMOVILIDAD URBANA



## PROYECTO OEELOG

DESARROLLO DE UNA SOLUCIÓN TECNOLÓGICA HW/SW PARA EL CONTROL Y MEJORA DE LA PRODUCTIVIDAD DE LOS ALMACENES LOGÍSTICOS BASÁNDOSE EN EL INDICADOR OEE.



## PROYECTO AIROB

SOLUCIONES I.A. PARA MEJORA DE PROCESOS INDUSTRIALES (CLASIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE DEFECTOS)



4. FABRICACIÓN AVANZADA y LOGÍSTICA ÚLTIMA MILLA

## 8. ENTREGABLES DE LOS GRUPOS ENFOCADOS



NAITEC



### GENERACIÓN HOJA DE RUTA TECNOLÓGICA

- Líneas de investigación de interés, tecnologías facilitadoras, etc.
- Vigilancia tecnológica.
- Hoja de ruta adaptada a la realidad y necesidades del sector en Navarra



### DINAMIZACIÓN Y PROPUESTAS DE PROYECTOS I+D

- Definición proyectos I+D básica aplicada
- Definición proyectos I+D desarrollo industrial

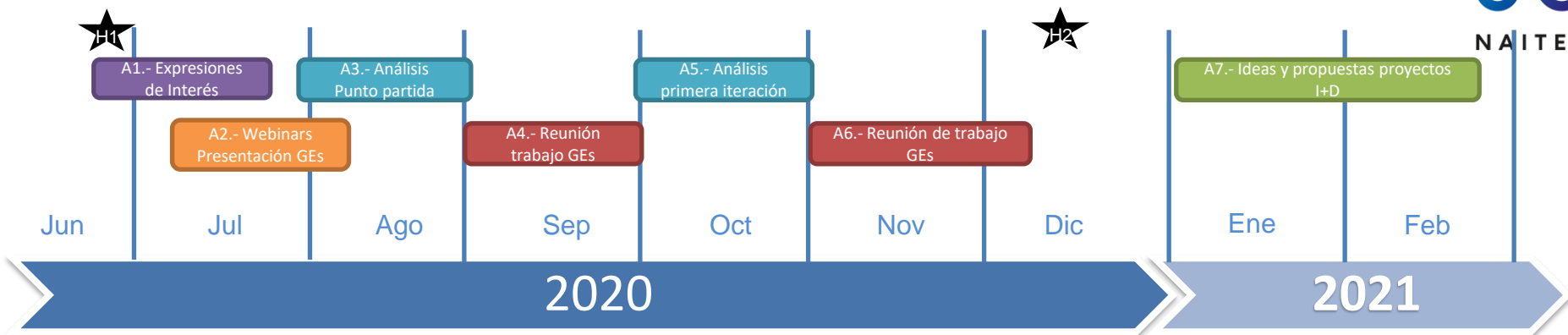


### TRASLADAR NECESIDADES INDUSTRIALES ESPECÍFICAS - ACAN

## 9. DESPLIEGUE



NAITEC



ACTIVIDAD	Fecha inicio	Fecha fin
H1.- Publicación Grupos Enfocados	W27	
A1.- Recopilación expresiones de interés	W27	W30
A2.- Webinar presentación Grupos Enfocados	W30	
A3.- Análisis punto de partida, creación de los grupos	W31	W36
A4.- Reunión de trabajo GEs – Primera iteración, webinars específicos	W36	W40
A5.- Análisis primera iteración	W41	W44
A6.- Reuniones de trabajo GEs – Segunda iteración, hoja de ruta I+D	W45	W50
H2.- Presentación hoja de ruta I+D	W51	
A7.- Desarrollo de ideas y propuestas de proyectos I+D	W01	W08



**NAITEC**

CENTRO TECNOLÓGICO DE  
AUTOMOCIÓN Y MECATRÓNICA

**COMPARTIMOS FUTURO**

C/ Tajonar, 20 • 31006 Pamplona (Navarra) • [info@naitec.es](mailto:info@naitec.es) • [www.naitec.es](http://www.naitec.es)