

Jornada “Retos del Sector Automoción”

NaVEAC 20-23: Refuerzo de la transformación industrial

SODENA – Pilar Irigoien





RETOS 2020-2023

Nº1. Impulso del Vehículo Eléctrico, Autónomo y Conectado (VEAC)

OBJETIVO: Orientar las capacidades del sector industrial de la automoción hacia el desarrollo del vehículo eléctrico y sus componentes, tanto en producto como en proceso, así como favorecer el desarrollo y la implantación en Navarra de nuevas soluciones de movilidad (vehículo eléctrico, conducción autónoma...), junto con las infraestructuras de recarga asociadas a los vehículos eléctricos.

¿Cuál puede ser la aportación concreta de Navarra y sus agentes en la transición a la movilidad sostenible, la de su industria y sus centros de conocimiento? y ¿qué debemos hacer para impulsar esa transición como territorio?

Visión de futuro

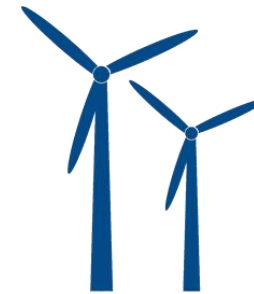
Navarra como región verde líder tanto en energías renovables como en movilidad sostenible, con una industria relacionada fuerte y exportadora



Fomento de la
movilidad sostenible



Oportunidades
Industriales en
vehículo



Desarrollo de
infraestructuras de
carga

2017 fase de diagnóstico

2018-2019, puesta en marcha y primer plan de acción

2020 valoración

- Entrevistas con NAITEC a UPNA, IED, Integralia, DANA, IBERDROLA, INGETEAM, CENER, TRACASA, Mancomunidad, KAMS, ACAN, ENERCLUSTER, DG Transporte, BeePlanet, Sunsundegui, PERMAGSA (16).

2020-22 segundo plan de acción con ejecución distribuida de los 4 ejes del proyecto:

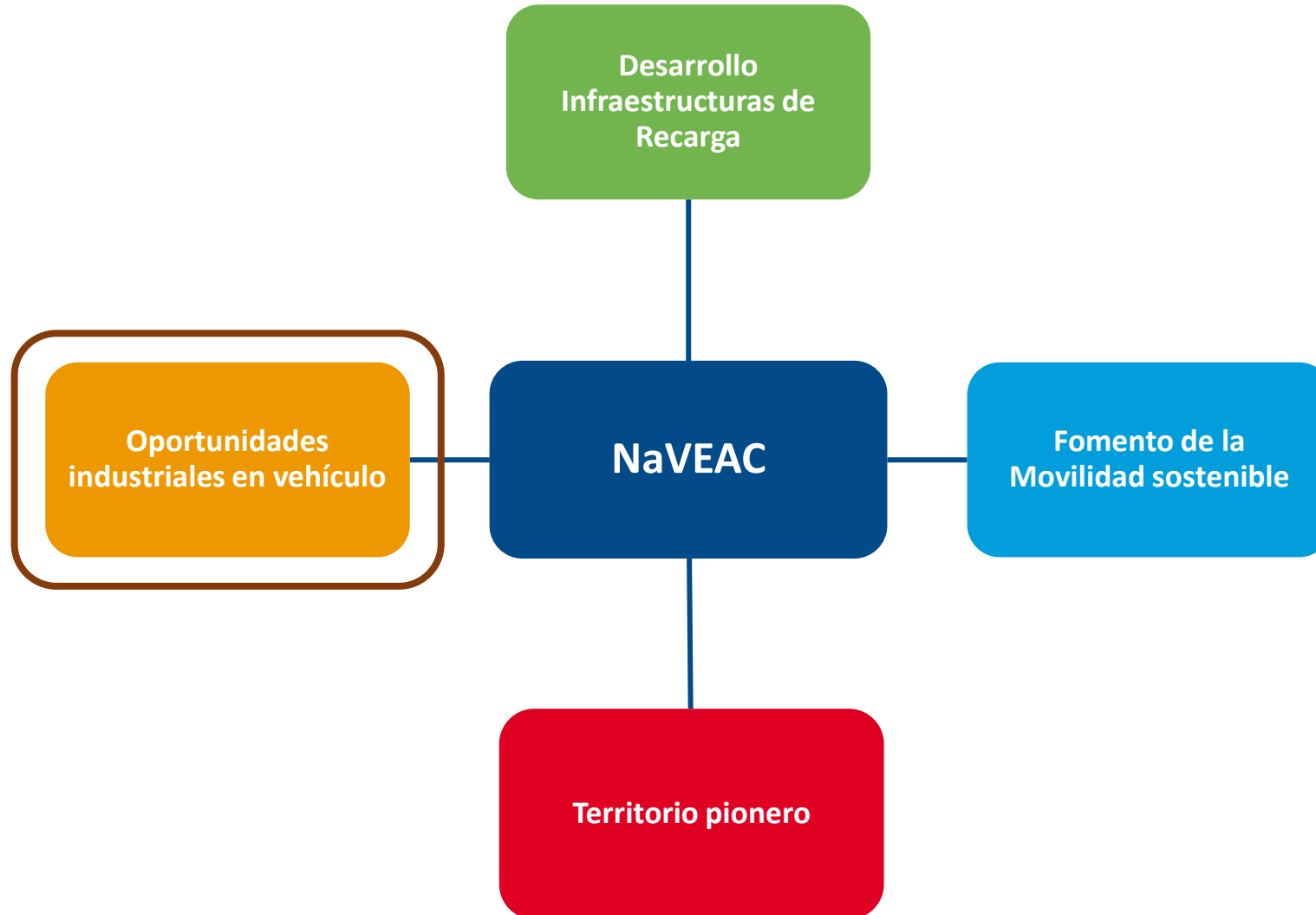
- Transformación Industrial (apoyo a la transición del sector automoción); ACAN+NAITEC+SODENA
- Infraestructuras de recarga (integración de renovables); ENERCLUSTER Y CENER
- Movilidad Sostenible (fomento de la demanda); Dptos. Energía y Transporte del GOBIERNO DE NAVARRA
- Territorio pionero (posicionamiento como región); DPTO DE DESARROLLO ECONOMICO DEL GOBIERNO DE NAVARRA + SODENA

- 1.Excesivamente enfocada a demanda y sensibilización
- 2.La gran política industrial debe moverse en alto nivel y con proyectos grandes.
- 3.Generar más foros de intercambio
- 4.Centrarnos en algunos puntos críticos
- 5.El sector automoción no puede estar pasivo
6. Buscar aplicaciones no masivas del VEAC , NICHOS nuevos.

7. Fabricar también productos de más valor añadido
8. Trabajar con empresas industriales en la creación de nuevos productos y servicios.
9. Generar diálogos de colaboración para la diversificación (joint Ventures, compras-ventas).
10. El sector público potencie con su actividad el testeo y la realización de pilotos
11. Tiene que haber una entidad con visión general que coordine

- 1. Activar y conectar el ecosistema regional** para la colaboración entre empresas industriales y proveedoras de tecnología, startups, clústeres y centros de investigación y tecnológicos (SODENA+ACAN+NAITEC)
- 2. Impulsar la transformación del sector industrial de la automoción** hacia el desarrollo del vehículo eléctrico y conectado, buscando la sofisticación de componentes y la incorporación de nuevas tecnologías
- 3. Trabajar por el posicionamiento de Navarra** como territorio atractivo para la continuidad de multinacionales y la implantación de proyectos industriales en el ámbito de la movilidad sostenible

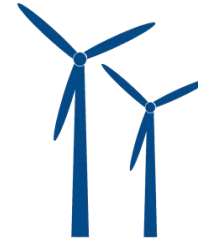
CLAVE: Priorizar el lanzamiento de proyectos piloto demostrativos que permitan ir experimentando soluciones de movilidad y tecnologías concretas en nichos específicos, contando con empresas e instituciones tractoras



- **Coordinación** con el equipo ACAN-NAITEC
 - **Foro Estratégico** de TIER1 y OEMs para visión estratégica compartida de futuro
 - **Mapa de riesgos** de la cadena de valor en Navarra y **mapa de potencia** de la misma
 - Apoyo financiero a empresas para el **arraigo industrial** (capital riesgo y financiación)
 - Acompañamiento a la **implantación de proyectos** de interés estratégico (captación o expansión)
-
- **Coordinación con Departamentos** del GN y Mancomunidad para actuaciones de fomento de la movilidad sostenible.
 - Apoyo a la **oficina de movilidad sostenible** (Ley de Transición Energética)



Oportunidades
Industriales en vehículo



Desarrollo de
infraestructuras de
carga

- **Coordinación con ENERCLUSTER** (clúster de energía) y **CENER** en la búsqueda de proyectos de innovación (almacenamiento, infraestructuras especiales de carga, integración de renovables...)

Coordinación Proyecto liderazgo distribuido



Fomento de la
movilidad sostenible



- Impulso del proyecto **Navarra Zona de Testeo** en coordinación con distintos actores público-privados
- Facilitar la **coordinación de políticas públicas** a través de la Estrategia de Especialización Inteligente (Equipo Reto 1)

Eskerrik asko zuen arretagatik

Gracias por vuestra atención



SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA

Nafarroako  Gobierno
Gobernua de Navarra