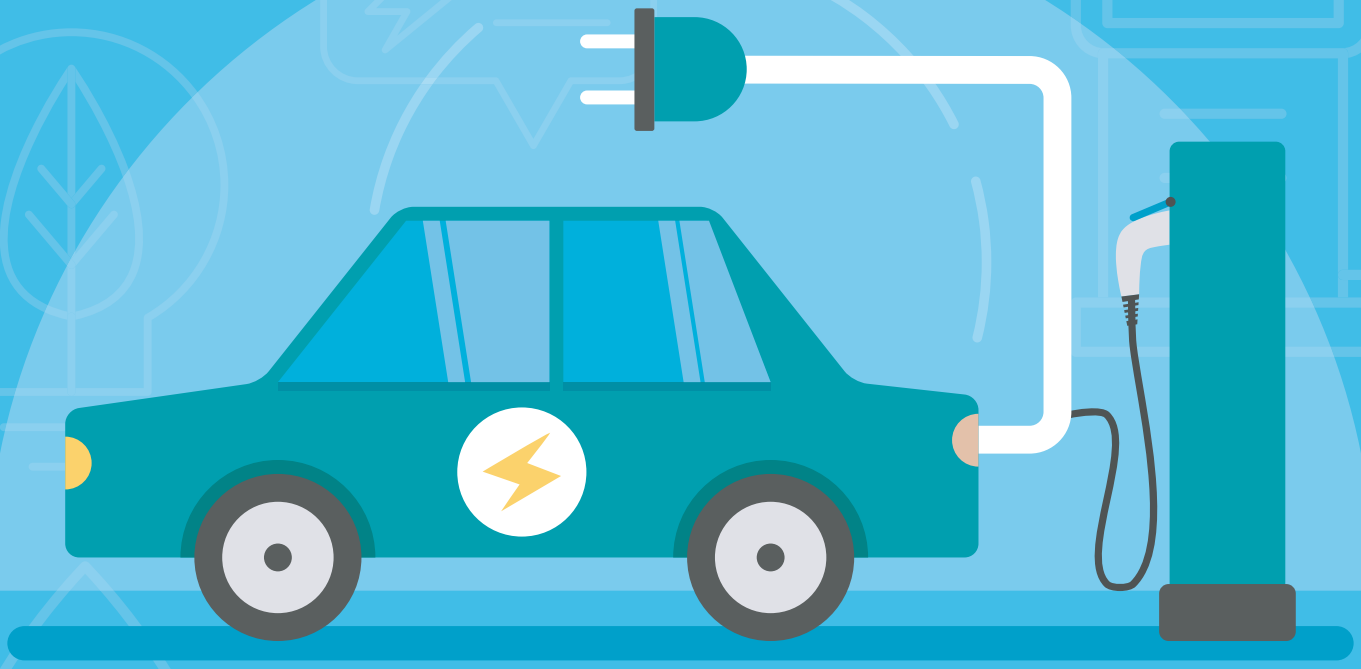


Nafarroako mugikortasun elektrikoa sustatzeko agenda

Agenda de impulso a la movilidad eléctrica en Navarra

Gobierno de Navarra Nafarroako Gobernua

AGENDA 2030

SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA

SODENA apoya los Objetivos de Desarrollo Sostenible
Sodenak Garapen Jasangarrirako Helburuak sostengatzen ditu

ACAN
ASOCIACIÓN CLÚSTER DE AUTOMOCIÓN DE NAVARRA

ENERCLUSTER

NAVEAC sustainable mobility

AURKIBIDEA

1. Kontseilariaren agurra ____ 04
2. Mugikortasun elektrikoaren esparrua ____ 06
Europako testuingurua ____ 06
Nafarroako testuingurua ____ 07
Mugikortasun jasangarriaren onurak Nafarroan ____ 09
3. Botila-lepoen diagnostikoa ____ 10
4. Nafarroan mugikortasun berdea lortzeko asmoa ____ 11
Helburu orokorra eta berariazko helburuak ____ 11
Adierazleak ____ 11
5. Jarduketen definizioa ____ 14
6. Agendako jarduketak, botila-lepoen arabera ____ 38
7. Kronograma ____ 40
8. Finantzaketa ____ 42
9. Gobernantza ____ 44
10. Erreferentziak ____ 45
11. Laguntzaileak ____ 46

Automobilgintzaren ezinbesteko eraldatze eta digitalizazioa bultzatuz

Automobilgintza EBko lehen industria-sektorea da. Lana ematen die 14 milioi europarri; hau da, EBko enplegu guztiaren % 6,1 suposatzen du. Horrez gain, 2,1 milioi pertsonak ibilgailu motordunen zuzeneko fabrikazioan lan egiten dute eta, horrek, EBko manufaktura-industriaren enpleguaren % 8,5 suposatzen du. Estrategia orokorrari dagokionez, EBren xedea automobilgintzaren sektorerako da ibilgailuentzako barne merkatu bat sortzea, ingurumenaren babes- eta segurtasun-maila altua bermatzea, lehiakortasuna indartzea eta lehia-baldintza zuzenak eta egonkorrak ezartzea industriarako.

Nafarroari dagokionez, sektoreak 120 enpresa inguru ditu, bere negozio-bolumena 5,1 bilioi eurokoa da, eta enplegu zuzena eskaintzen die 12.00 pertsonari. S4 Espezializazio Adimendunaren Estrategia Berriak adierazten duen bezalaxe, Nafarroa lider da mugikortasun elektriko eta konektatu baterako sistema berrien ekoizpenean, balio-kate jasangarri baten bitartez, energia berriztagarrien arloan duen ahalmena integratuz, eta esperimentaziorako eskualde berritzailea izendatua izan da. Energia-indar fosilekiko dugun mendekotasunarekin amaitzea da xedea.

2022. U Ibilgailu Elektrikoaren eta Konektatuaren PERTEa jarriko da abian. Horrek 4.300 M €-ko inbertsioa aurreikusten du ibilgailu elektrikoak eta konektatuak garatu eta fabrikatzeko beharrezkoa den ekosistema sortzeari begira. Zentzu horretan, Nafarroako ekosistema oso ondo egituratuta dago. Mende-erdi luzeko ibilbidearekin, gure enpresa-ehuna egokiro antolatuta dago ACAN bezalako automobilgintzako kluster baten inguruan. Azken hau funtsezko dinamizatzaile eta solaskide bilakatu da.

Ibilgailu elektriko eta konektaturanzko trantsizioa prozesu hori erraztuko duten pizgarriekin babestu beharra dago. Garapen Ekonomiko eta Enpresarialeko Departamentuak Moves III plana kudeatzen du, zeinak 5,5 milioi euro baino gehiago bideratu dituen laguntza-lerro zuzenetan, ibilgailu elektrikoak erosi eta kargatze-azpiegiturak instalatzeko.

Horrez gain, Nafarroan mugikortasun jasangarria sustatzeko xedearekin Foru Gobernuak kenkari fiskal esanguratsuak ezarri ditu ibilgailu elektrikoetan eta karga-sistemetan egindako inbertsioetarako. Izan ere, ondoko kenketak aurreikusi ditu Nafarroak enpresa zein partikularrentzat: % 30 ibilgailu elektrikoaren prezioarekiko, % 5 ibilgailua hibrido entxufagarria bada eta % 15-25 bitarteko kenketa kargaguneak instalatzeagatik.

Mugikortasun elektrikorako eraldaketa gure ekoizpen-prozesuen digitalizazioari lotuta dago ezinbestean eta, gehienbat, 4.0 industriaren hiru habeei: sentsoreei, robotei eta adimen artifizialari. Zentzu horretan, Nafarroako Gobernuak hainbat babes-politika garatu ditu: 4.0 Ibilbideak, 4.0 Industria Konektatua edo Datu Zientziako Laborategia programak, besteren artean. Nafarroako Berrikuntza Digitalaren Poloa bultzatzea funtsezkoa izango da, Nafarroako enpresa eta ETEen digitalizazio-politiken koordinazio-ardatz bilaka dadin.

Nafarroako Gobernua, halaber, berrikuntza sustatzen ari da sektore honetan NAVEAC ibilgailu elektriko, autonomo eta konektatuari (React-Euko 4,5 M€) loturiko ekonomiaranzko eraldaketa bultzatuz. Proiektu hori Naitec teknologia-zentroak eta Sodenak koordinatzen dute, beste industria-eragile batzuekin batera, industria-sektorearen ahalmenak orientatzeko helburuarekin, bai produktuari bai prozesuari dagokionez. Halaber, beste hainbat ekimen sustatu ditu, hala nola Nafarroako kargaguneen bisorea. Aipatuak komunitate osoan dauden ibilgailu elektrikoak kargatzeko guneak kontsultatzea

ahalbidetzen du eta Nafarroako energia-fluxuak azaltzen ditu, ekoizpenetik kontsumoraino.

Laburbilduz, automobilgintzaren ezinbesteko eraldaketa zeharka babesten dituzten ekimen ugari, Nafarroa erreferentzia izan dadin datozen hamarkadetan ere.

MIKEL IRUJO AMEZAGA,
EKONOMIAREN ETA ENPRESAREN GARAPENEKO SAILBURUA

2. Mugikortasun elektrikoaren esparrua

> Europako testuingurua

Mugikortasuna eta garraioa funtsezkoak dira enpresentzat eta Europar Batasuneko merkatu bakarraren garapen ekonomikorako

▶ Europan, garraioak (hegazkinak eta itsasoko garraioa barne) berotegi-efektuko gasen **emisioen % 25** inguru suposatzen du. Horrez gain, atmosfera-kutsaduraren zio nagusia da hirietan, horrek herritarren osasunerako eta ongizaterako dakartzan kalteekin.

▶ 2020. urtean, pandemiaren ondorioz, garraioaren emisioak % 12,7 murriztu baziren ere, errebote-efektu esanguratsua ikusten ari gara egun.

▶ 2050erako klimatikoki neutroa izango den Batasun baten alde lan egiten du Europar Batasunak. Honela, 2019ko abenduan Batzordeak Europako Itun Berdeari buruzko Komunikazioa onartu zuen. Horrek garraioaren arloko berotegi-efektuko emisioak % 90ean gutxitzea eskatzen du.

▶ 2020ko "Europako anbizio klimatikoa 2030erako areagotzea" izeneko Komunikazioak dio erregai alternatiboentzako azpiegiturentzako tokiko zein eskala handiko planetan ikuspegi holistikoa aplikatzea dela egokiena. Komunikazio horrek berak la emisiorik gabeko ibilgailu-parke bateranzko trantsizioa proposatzen du hemendik 2050era arte. Halaber, 2020ko abenduko "Mugikortasun Jasangarri eta Adimenduarako Estrategia" dokumentuak eraldatze hori Batasuneko garraio-sisteman lortzeko oinarriak zehazten ditu eta mugarri zehatzak jarri ditu garraio-sistema etorkizun adimendun eta jasangarri baterantz eraman ahal izateko.

▶ Erregai berriztagarrien ezarpen eta erabilerari dagokionez bilatzen den handitze horrekin batera egokiro antolatu eta orekatutako karga-azpiegitura zabal bat garatu beharko da. **Ibilgailuak kargatzeko berme guztiak dituztenean baino ez dituzte kontsumitzaileek emisiorik gabeko ibilgailuak erosiko.**

▶ Europar Batasuneko **Fit for 55** lege-proposamenen multzoak neurri zehatzak aurreikusten ditu EBko legeria berritu eta eguneratzeko eta berotegi-efektuko gasen emisio garbiak % 55ean murrizteko, gutxienez, 2030. urterako. Proposamen sorta horren nahia da **esparru koherente eta orekatua eskaintzea Batasunaren klima-helburuak lortzeko**, gizarte-mailan bidezkoa eta zintzoa den trantsizio bat bermatuz, EBko industriaren berrikuntza eta lehiakortasuna mantenduz eta indartuz eta, aldi berean, baldintza-berdintasuna bermatuz Batasunetik kanpoko herrialdeetako ekonomia-operadoreen aurrean eta klima-aldaketaren aurkako mundu-mailako borrokan EBk duen lidergo-posizioa sendotuz.

▶ Fit for 55 estrategiak dio estatu kideek sarbide publikoko karga-estazioen ezarpena bermatu beharko dutela eta estazio horien kopuruak herrialdean dauden ibilgailu elektriko arinen bolumenarekiko proportzionala izan beharko duela eta ahalmen nahikoa izan beharko duela ibilgailu horiek kargatzeko. Era berean, estatu kideek ibilgailu horiek xede dituen sarbide publikoko gutxieneko karga-azpiegitura bat bermatu beharko dute beren lurraldeko **Europa zeharreko garraio-sarean, kargagune bat jarriz 60 km-ro.**

> Nafarroako testuingurua

Nafarroak Europak baino asmo handiagoa

▸ Garraioa jatorri duten **berotegi-efektuko gasen emisioek** Europakoen antzeko balioak agertzen dituzte, hau da, **% 23.**

▸ **Europatik markatu diren helburuak baino asmo handiagokoak diren beste batzuk zehaztu ditu Nafarroak.** 2018an dagoeneko klima-aldaketaren aurka borrokatzeko Ibilbide-orria zehaztu zen (KLINA), Nafarroan 2050. urteari begirako ingurumen-estrategia bat ezartzeko beharrari erantzunez. Karbono gutxiko ekonomia baterako zehaztutako helburuak ondokoak dira: % 40 2030erako, % 60 2040rako eta % 80 2050erako. Helburu horiek lortzeko, 25 jarduketa-lerro eta 63 neurri zehaztu dira.

▸ **NaVEAC plataforma** 2018an sortu zen. NaVEAC ekimenaren xedea da erkidegoaren industria-gaitasunak garatzea ibilgailu elektriko, autonomo eta konektatuaren inguruan, bai eta mugikortasun-soluzio berrien garapena eta ezarpena bultzatzea Nafarroan. Bere jarduketak 4 arlo handitan egituratu dira: Mugikortasun jasangarria, Karga-azpiegiturak, Industria-abaguneak ibilgailuetan eta Lurralde Aitzindaria.

▸ Halaber, **2030erako Nafarroako Energia Planak** energia berriztagarrien eta energiaren arrazoizko erabilera baten aldeko apustua egin du. Plana, aurreikusi bezala, berrikuspen-prozesuan dago eta bere lan-arloetako bat mugikortasuna eta garraioa da. Garraioaren arloan energia berriztagarriak erabiltzeari dagokionez helburu zehatzak zehaztu ditu: sektore honetako emisioak gutxitzea eta 22 kW-rainoko 200 kargagune publiko instalatzea 2030. urterako. Eta potentzia handiko (22 kW baino gehiago) 20 kargagune publiko instalatzea urte berdinerako.

▸ Nafarroak, halaber, **2018-2030 Mugikortasun Plan Zuzentzailea** garatu du. Bere xedea da mugikortasunari eta garraioari loturiko politika zehaztea 2030era arte. Bilatutako helburuen artean daude ibilgailuen erabilera murriztea, beren erabilera eraginkorragoa bultzatzea eta gutxiago kutsatzen duten erregaien erabilera sustatzea.

▸ Nafarroak, halaber, **Nafarroako Foru Komunitateko Helburuen Jasangarritasun Turistikorako Lurralde Plana** osatu du, jasangarritasun eta irisgarritasuneko ekintzak bilduz. Planaren xedea da turismo-eredua eraldatzea bere jasangarritasuna eta modernizazioa indartu eta, aldi berean, bere lehiakortasuna mantenduz. Mugikortasuna ardatz garrantzitsua da eta energia-efizientzia, berrikuntza eta trantsizio ekologikoa sustatzen dira erkidegoko turismorako.

▸ Plan horiek guztiek (eta hemen berariaz aipatu ez ditugun beste batzuek) lurraldearen produktibitatea bultzatzen duten lehiakortasun-faktoreetan eragiten dute eta **Nafarroako jasangarritasunerako S4 espezializazio adimendunaren estrategia berrian** bilduta daude. 2021. urtearen amaieran onarturiko estrategia horren xedea da eraldaketa ekonomikoa bultzatzea hazkunde jasangarri eta inklusiboko eredu baterantz. Estrategia horren barruan sei lehentasun bertikal zehaztu dira eta horien artean dago mugikortasun elektriko eta konektatua eta energia berdearen industria, trantsizio ekologikoa eta trantsizio digitala zeharkakoek lotzen dituztenak.

> Mugikortasun jasangarriaren onurak Nafarroan

Nafarroarentzat lehentasunezkoak diren bi sektoreren bilakaera paraleloa: automobilgintza eta energia berriztagarriak.

▸ Mugikortasun jasangarri bat ezartzeak hainbat **onura dakartza ingurumenerako eta pertsonentzat**, eta murriztu egiten du mugikortasunaren ingurumen-inpaktua. Kasurik txarrenean ere, eta bizi-ziklo osoa kontuan hartuta, Europako ibilgailu elektrikoen emisioak diesel eta gasolinako autoenak baino %22-28 txikiagoak dira. Horren ondorioz, airearen kalitatea eta herritarren osasuna eta ongizatea hobeak dira.

▸ Gainera, ibilgailu elektrikoaren motorra guztiz isila da. Hori dela eta, kutsadura akustikoa nabarmen murrizten da, eta erabiltzaileen eta, oro har, herritarren erosotasuna handiagoa da.

▸ Nafarroan, automobilgintzaren sektorea bigarren industria-sektorerik garrantzitsuena da, eta 120 enpresak baino gehiagok 13.000 lanpostu inguru sortu dituzte. Mugikortasun elektrikoa era horretan bultzatuta, erraztu egiten da industria horrek ibilgailu elektrikora egin beharreko trantsizioa.

▸ Horrez gain, karga-azpiegituraren sarea eskualdeko beste indarretako batekin uztartzen da, hots, energia berdearen industriarekin. Industria horrek zuzeneko 5.700 enplegu eta 110 enpresa biltzen ditu. 2020ko Nafarroako Energia Balantzeko datuen arabera, energia elektrikoaren % 72,94 berriztagarria da Nafarroan.

▸ Gure karga-sareak bi sektore horien hibridazioa bultzatuko du, eta Nafarroarentzat lehentasunezkoak diren bi sektoreren (automobilgintzaren eta energia berriztagarrien) bilakaera paraleloa ahalbidetuko du.

▸ **Lurralde-kohesioa** Nafarroako Gobernuak Next Generation funtsen xede gisa ezarri dituen lerro estrategikoetako bat da. Mugikortasun elektrikoa horrela bultzatuta (**kargagailu bat egongo da 50 km-ko**), mugikortasun jasangarrirako trantsizioan parte hartzen duten agente aktibo sentituko dira pertsona guztiak.

▸ Agendaren beste ekintza-ardatzetako bat eskualdea landa-turismo jasangarriaren eskaintzagatik nabarmentzean datza. Ildo horretan, agendan zehaztutako ekintzetatik abiatuta, **oso karbono-aztarna txikiko turismo** bat egitea ahalbidetuko duten turismo-produktuak sortuko dira.

▸ Jakina, mugikortasun jasangarria bultzatzeak lanpostu kualifikatuetarako profil berriak sortuko ditu puntako sektore batean, eta lagungarria izango da eskualdeko jasangarritasunerako trantsizioan.

3. Botila-lepoen diagnostikoa

Identifikatutako botila-lepoak

EROSTEKO ERABAKIA

- Ibilgailu elektrikoaren prezioa
- Elektrizitatearen kostuaren ezegonkortasuna
- Ziurgabetasunaren pertzepzioa kargatzean: autonomia-antsietatea

KARGA-SAREAREN ERABILGARRITASUNA

- Aplikazioen elkarreragingarritasuna: aktibazioa eta ordainketak
- Karga-sarearen fidagarritasuna
- Kargari buruzko informazioaren eskuragarritasuna

ADMINISTRAZIO-OZTOPOAK

- Administrazioak eta banaketa-enpresa elektrikoek instalazioa abian jartzeko epeak betetzea
- Dauden kargagune batzuei erabilera erdipublikoa emateko aukera

4. Nafarroan mugikortasun elektriko berdea lortzeko asmoa

> Helburu orokorra eta berariazko helburuak
> Adierazleak

Nafarroan mugikortasun elektrikoari emandako bultzada: **Ibilgailu elektrikoaren erabilera jasangarriagatik eta** 2024rako **karga-azpiegitura fidagarri, puntako eta kohesiboagatik** ospea jaso duen eskualdea

▸ OE1. Ibilgailu elektrikoa merkatuan sartzea

Ibilgailu elektrikoa publiko orokorrarengan neurri handiagoan sartzea, enpresetan mugikortasun-planak diseinatzea eta flota elektrikoak ezartzea

▸ OE2. Erabilera publikoko karga-azpiegitura kohesibo eta fidagarri bat zabaltzea

Nafarroako karga-sarea modu orekatuan banatuta dago lurralde osoan, eta fidagarritasunagatik eta erabiltzeko erraztasunagatik nabarmentzen da

▸ OE3. Nafarroan oso karbono-aztarna txikiko turismoa eskaintzea

2024. urtean, zero emisioko ibilgailuekin egin ahal izango dira turismo-bidaiak eskualdean zehar

▸ OE4. Nafarroako karga-azpiegituraren sare enblematikoa

Nafarroa eta bertako berrikuntza-agenteak ospetsuak dira beren proiektu erakusleengatik

Adierazleak: 2024ra arteko aurrerapena neurtzeko helburuak

OE1. Ibilgailu elektrikoa merkatuan sartzea

- Edo Matrikulatutako ibilgailu elektrikoen % 20, urteko guztizkoaren aldean
- Mugikortasun-planak dituzten 100 langiletik gorako enpresak: % 10
- Sektore publikoko flotako ibilgailu arinen ordezkapenen % 100 zero emisio edo emisio neutroak dira
- Kargagune guztiak bilduko dituen bisore baten mantentze eguneratua

OE2. Erabilera publikoko karga-azpiegitura kohesibo eta fidagarri bat zabaltzea

- Erabilera publikoko 250 kargaguneko sare bat osatzea (ikus taula)
- Kargagune bat 50 km-ko; 38 kargagune 100.000 biztanleko
- Nafarroako Gobernuak kudeatutako kargagailuen % 95eko erabilgarritasuna (orduak)
- Kargagune publikoen % 95 24/7/365 zerbitzuaren bidez kudeatzea

OE3. Nafarroan oso karbono-aztarna txikiko turismoa eskaintzea

- Nafarroako 15 leku turistiko nagusitan kargaguneak instalatu eta mantentzea
- Ibilgailu elektrikoetan egiteko 5 turismo-ibilbide zehaztu, inplementatu eta zabaltzea

OE4. Nafarroako karga-azpiegituraren sare enblematikoa

- I+G+Bko 5 partzuergo proiektu pilotuetan parte
- hartzea 2 proiektu erakusle inplementatzea
- Proiektuak inplementatzeko eskualdeko, Estatuko eta Europako I+G finantzaketa erakartzea

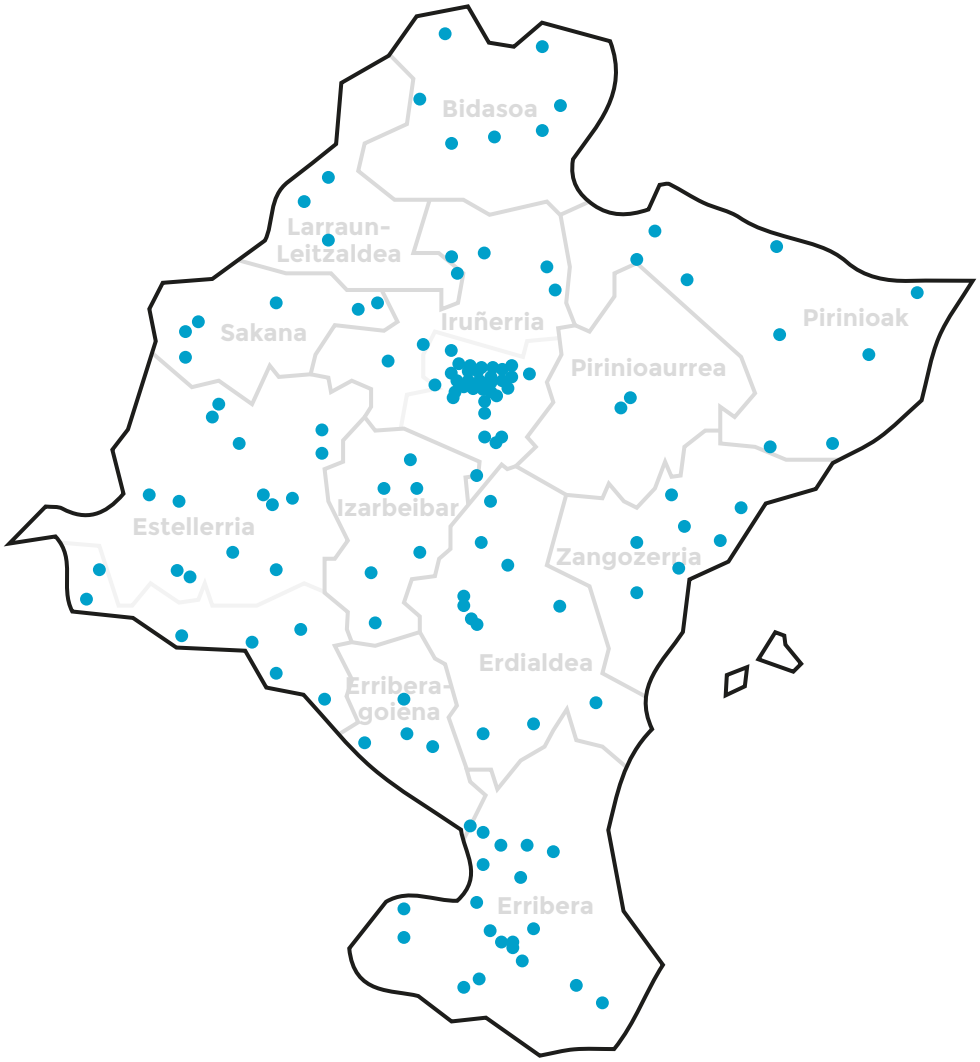
Agendako helburuak, adierazleak eta jarduketak ibilgailu elektriko arinei dagozkie
Adierazle garrantzitsuak Nafarroako Energia Planaren (2030) berrikuspenean jasoko dira

2024ra arteko aurrerapena neurtzeko adierazleak

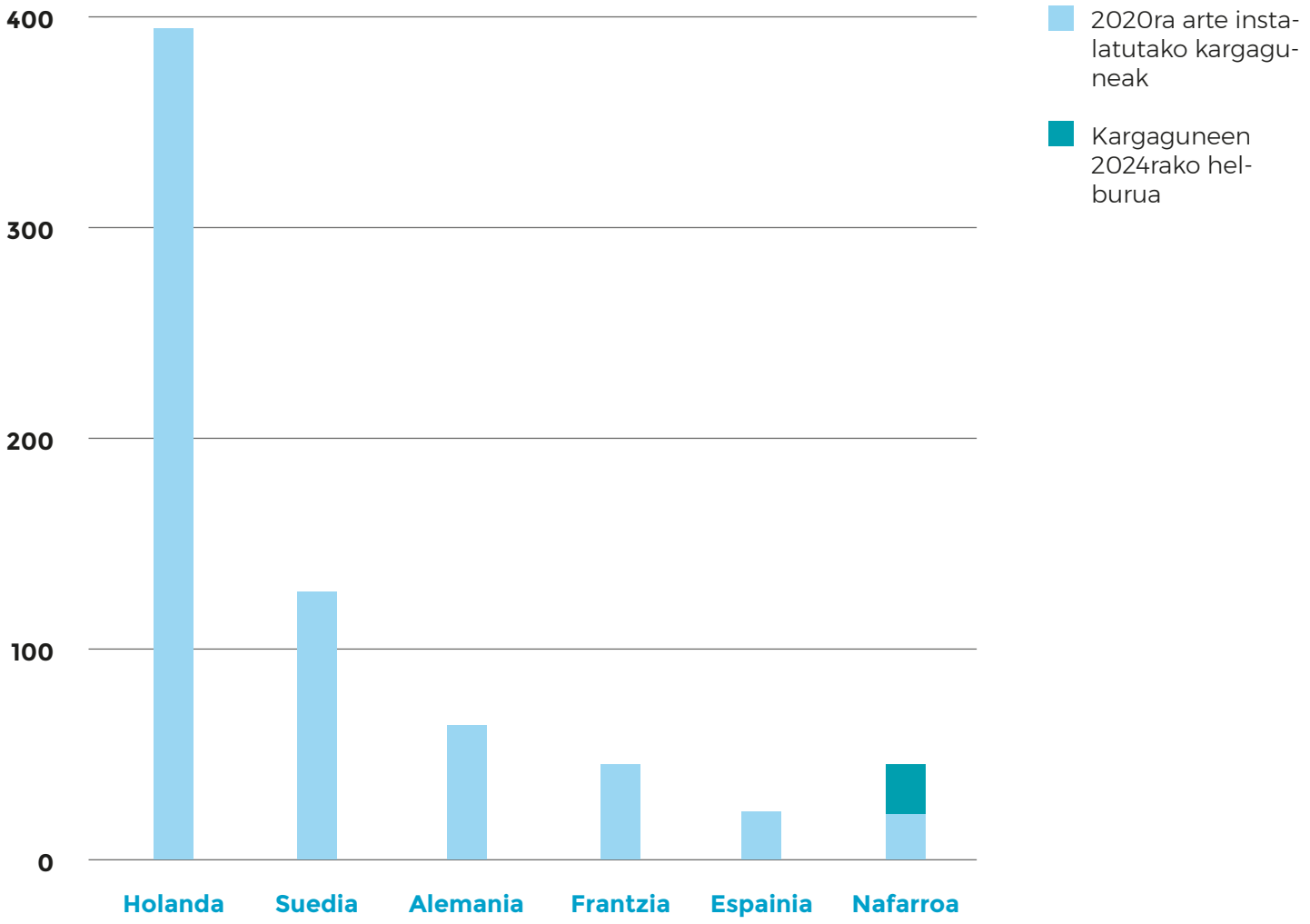
OE2. Erabilera publikoko karga-azpiegitura kohesibo eta fidagarri bat zabaltzea

Eskualdea	12/2021 egoera	2024an guztira	<22 kW	22 - 50 kW	50 - 150 kW	150 - 250 kW	> 250 kW
Iruñerria	76	**136**	56	66	11	1	2
Sakana	5	**8**	3	3	1	-	1
Izarbeibar	3	**5**	2	3	-	-	-
Erdialdea	8	**12**	5	5	1	-	1
Baztan	4	**8**	3	3	1	-	1
Zangozerria	0	**7**	3	3	1	-	-
Estellerria	7	**23**	9	10	2	1	1
Larraun	2	**4**	2	2	-	-	-
Pirinioak	1	**9**	4	4	1	-	-
Pirinioaurrea	3	**4**	2	2	-	-	-
Erribera	15	**28**	11	14	2	-	1
Erriberagoiena	3	**6**	2	4	-	-	-
Guztira	**127**	**250**	**102**	**119**	**20**	**2**	**7**

Kargatzeko azpiegitura-sare potentzialaren mapa 2024an



Kargagune publikoak 100.000 biztanleko



Iturria: European Alternative Fuels Observatory-ko datuetan oinarrituta landu da

5. Jarduketen definizioa

Jarduketen ikuspegi orokorra

OE1. Ibilgailu elektrikoa sartzea

▸ EROSTEKO ERABAKIA

OE1.A1. Ibilgailu elektrikoa eta kargagailuak erosteko laguntza eta kenkari fiskalak

OE1.A2. Ibilgailu elektrikoaren inguruan kontzientziatzea

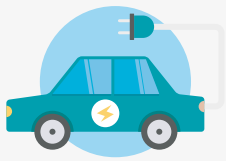
OE1.A3. Mugikortasun-planak enpresetan

▸ ESPERIENTZIA POSITIBOA - ERABILGARRITASUNA

OE1.A4. Kargaguneak mapan kokatzea

OE1.A5. Open Data zerbitzua: kargagailuen egoerari buruzko informazio eguneratua

OE1.A6. Toki-erakundeen kargaguneak era koordinatuan kudeatzea



OE2. Erabilera publikoko karga-azpiegitura kohesibo eta fidagarri bat zabaltzea

▸ EREMU ZURIETAKO JARDUKETAK

OE2.A1. Eremu zurietan inplementatzea

OE2.A2. Toki-erakundeen dinamizazioa

▸ ADMINISTRAZIO-OZTOPOAK

OE2.A3. Administrazio-izapideen epeak murriztea

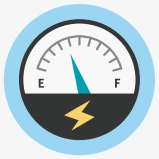
▸ ERABILERA ERDIPUBLIKOA

OE2.A4. Kargagailu erdipublikoak bultzatzea

OE3. Nafarroan oso karbono-aztarna txikiko turismoa eskaintzea

OE3.A1. Leku turistikoetan kargatzeko aukera

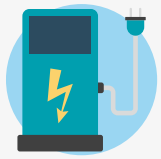
OE3.A2. Oso emisio gutxiko turismo-ibilbideak



OE4. Nafarroako karga-azpiegituraren sare enblematikoa

OE4.A1. I+G+Bko eskualde-agenteen dinamizazioa

OE4.A2. Proiektu pilotuak ezartzea



OE1. Ibilgailu elektrikoa merkatuan sartzea

▸ Ibilgailuen eskaintza mugatuaren antzinako oztopoa bizkor ari da murrizten, auto-fabrikatzaile gehienek baitituzte dagoeneko modelo elektrikoak. Horren ondorioz, ibilgailu elektrikoen kopurua eta barietatea gero eta handiagoak dira Espainian, eta, bereziki, Nafarroan. 2021. urtean, matrikulatutako ibilgailu elektrikoak % 68 gehiago izan ziren, eta ibilgailu hibridoak, berriz, % 53 gehiago (IEAk landutako datuak, DGTk emandako informazioan oinarrituta).

▸ Ibilgailu elektrikoen kopurua bezala, hibrido entxufagarrien proportzioa gora egiten ari da, hibridoek CO^2.emititzen badute ere.

▸ **Salmenta-prezioak, karga-azpiegiturarik ezak eragindako kezkak** (tarteko antsietate edo autonomia-antsietate esaten zaionak) edo **elektrizitatearen kostuak** ibilgailu elektrikoa erostea baldintzatu dezakete, baita erabilgarritasunaren pertzepzioak eta administrazio-oztopo jakin batzuek ere.

OE1. Ibilgailu elektrikoa sartzea

▸ **EROSTEKO ERABAKIA**

OE1.A1. Ibilgailu elektrikoa eta kargagailuak erosteko laguntza eta kenkari fiskalak

OE1.A2. Ibilgailu elektrikoaren inguruan kontzientziatzea

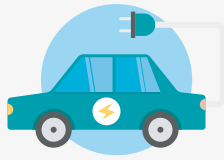
OE1.A3. Mugikortasun-planak enpresetan

▸ **ESPERIENTZIA POSITIBOA - ERABILGARRITASUNA**

OE1.A4. Kargaguneak mapan kokatzea

OE1.A5. Open Data zerbitzua: kargagailuen egoerari buruzko informazio eguneratua

OE1.A6. Toki-erakundeen kargaguneak era koordinatuan kudeatzea



▶ EROSTEKO ERABAKIA

▶ Gasolio edo gasolinako ibilgailu batekin alderatuta, ibilgailu elektrikoaren salmenta-prezioa handiagoa da, baterien kostuagatik nagusiki. Hala ere, bilakaera teknologikoa eta munduan lortzen ari den hedapena kontuan hartuta aurreikus daitekeenez, arazo hori gainditu egingo da datozen urteetan. Bloomberg-NEF-ek berriki egindako azterlan batek iragarri duenez, auto elektrikoak produzitzea gasolio edo gasolinako motorra duten ibilgailuak produzitzea baino merkeagoa izango da 2027. urtean, baterien prezioak behera egingo duelako eta produkzio-lerro espezifikoak eskuragarri egongo direlako nagusiki. Horrez gain, ibilgailu elektrikoek mantentze-kostu txikiagoak dituzte, oso erraz gidatzen dira (automatikoak direlako) eta errekuntzakoak baino efizienteagoak dira.

▶ Nafarroak ibilgailu elektrikoa erosteko eta flota berritzeko hainbat finantza-laguntza (MOVES programa) eta kenkari fiskalak inplementatu ditu. Ildo horretan, ibilgailu elektrikoek ez dute matrikulazio-zerga ordaintzen, ibilgailuen emisioen arabera ordaintzen baita. Askotan, ibilgailu elektrikoa doan aparkatu daiteke eremu urdinean, eta bidesari batzuk ere doakoak izango dira.

▶ Merkatu elektrikoak bizi duen ezegonkortasunak zaildu egin du inbertsioaren errentagarritasunaren inguruko kalkuluak eta gasolio edo gasolinako ibilgailuekiko konparazioa egitea. Horrek erosteko asmoa kendu dezake askotan. Soluzio bat etorkizunean argiaren kostua aurrezteko aukera emango duten sistema fotovoltaikoak eta biltegiratze-sistemak gaineratzea izan daiteke. Gainera, metatzeko sistemak erabiltzeak puntako sorkuntzak eta eskariak xurgatzea ahalbidetzen du. Zentzuzko karga baterako energia-kudeaketako sistemak erabiltzeak, halaber, puntako eskariak txikiagotzea ahalbidetzen du, karga-kostu txikiagoak eragiten ditu eta ibilgailu elektrikoen karga berdea sustatzen du.

▶ Trantsizio-garai honetan, administrazio publikoei dagokie erosteko erabakia hartzen laguntzea, ibilgailu elektrikoa ezartzeko. Izan ere, ezinbestekoa da ingurumen-helburuak lortzeko eta industrian eskala-ekonomiak sortzen laguntzeko.

▸ OE1.A1. Ibilgailu elektrikoa erosteko laguntzak eta kenkari fiskalak

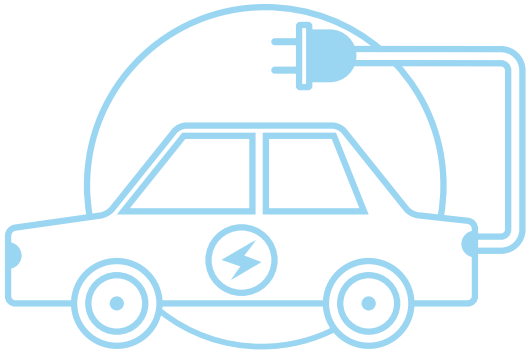
Ekintzaren izena **Laguntza eta kenkari fiskalak hobetzea**	**Egungo egoera:** ● ● ● ● ○
Laburpena Ibilgailurako eta azpiegiturarako laguntza eta kenkari fiskalak aztertu, egokitu eta koordinatzea: · MOVES laguntzak · Flota publiko eta pribatuak berritzeko laguntzak · Kenkari fiskalak · Doako aparkaleku eta bidesariak · Erregai gisa erabiltzeko elektrizitatearen karguen salbuespena kargagune publikoetan	
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak** · Nafarroako Zerga Ogasuna · Iruñeko Mankomunitatea · Nafarroako parke mugikorra
Kronograma Jarraitua Agendak dirauen aldian	

▸ OE1.A2. Ibilgailu elektrikoaren inguruan kontzientziatzea

Ekintzaren izena **Ibilgailu elektrikoaren inguruan kontzientziatzeko kanpaina**	**Egungo egoera:** ● ● ○ ○ ○
Laburpena · Jendea sentsibilizatzea, erabiltzaileengan kontsumo ohitura berriak sustatzeko, informazio orokorra eta sustapen-neurriei buruzkoa barnean hartuta · Instalatzaile elektrikoak garajeetako instalazioetarako prestatzea, elektrikarien elkarteen bitartez · Finka-administratzaileak auzotarren eskariak kudeatzen jakiteko prestatzea, administratzaileen elkargoen bitartez · Kontzesionarioetako komertzialei ibilgailu elektrikoen kargari eta dauden pizgarriei buruzko informazioa banatzea · Toki erakundeek eta jendeak karga-azpiegitura eskuratzeko gidak sortzea	
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak** · NUKF
Kronograma Agendaren bultzada eta funtsezko beste mugarri batzuk baliatuta	

▸ OE1.A3. Mugikortasun-planak enpresetan

Ekintzaren izena **Enpresetan mugikortasun-planak inplementatzea**	**Egungo egoera:** ● ○ ○ ○ ○
Laburpena · Enpresak langileentzako mugikortasun-planak ezartzeko sentsibilizatu eta prestatzea, kargaguneen instalazioa eta flotak elektriko bihurtzea barnean hartuta · Sektorekako jardunbide egokiak detektatzea eta arin ezartzeko erabilera-kasuak biltzen dituen gida bat prestatzea · Enpresetako mugikortasun jasangarriari lotutako proiektu pilotuak · Mugikortasun jasangarriko jardunbide egokiak dituzten Nafarroako enpresei agerikotasuna ematea · 100 langiletik gorako enpresen egoera aztertzea eta mugikortasun-planak ezartzeko jardunbide egokiei buruzko gida bat egitea	
Arduraduna CEN	**Entitate laguntzaileak** · ACAN · Enercluster · CAT · NUKF
Kronograma Kanpainaren diseinua 2022ko irailera arte. 6 hilabetetan egikarituko da	



▶ ESPERIENTZIA POSITIBOA - ERABILGARRITASUNA

▶ Ibilgailu elektrikoan bidaia-esperientzia positibo bat ziurtatzea erabakigarria da, oihartzun handia baitu iritzi publikoan. Horretarako, garrantzitsua da erabiltzailea mugikortasun elektrikoaren alderdi guztien erdian kokatzea.

▶ Erabiltzailearentzat, funtsezkoa da kontsulta-plataformetan agertzen diren kargaguneen kokapenari eta erabilgarritasunari buruzko informazioa eta operadoreek erabiltzaileei ematen dieten 24/7/365 arreta-zerbitzua erreala izatea.

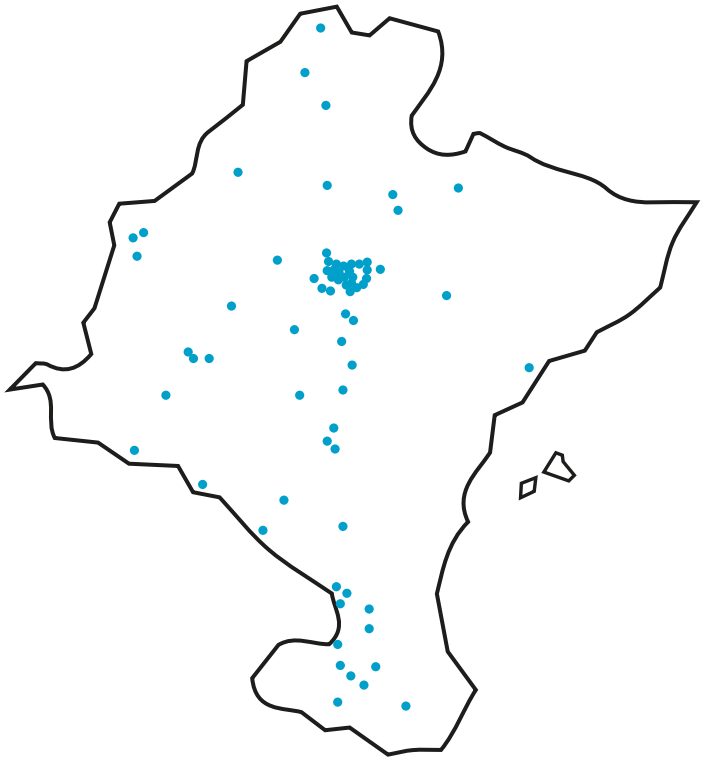
▶ Esperientziari dagokionez baloraziorik negatiboena jaso duten alderdien artean, honako hauek daude:

· Hainbat app-tan alta eman beharra, sistema osagarrien eskakizuna (hala nola RFID txartelak edo SMS bidezko berrespena) edota karga bat hasteko kontratu bat sinatu beharra.

· Operadore bakoitzaren karga-prezioei buruzko aldez aurreko informaziorik eza. Gainera, ad hoc egindako kargaren kostua eta kontratu-harremanetan oinarritutako tarifena desberdinak dira.

· Ordaintzeko moduaren arabera (txartela, PayPal edo beste ordainketa-baliabide batzuk), tarifak desberdinak izan daitezke.

▶ Nafarroako Gobernuaren energia-trantsizioko atari aitzindariaren barruan, Nafarroan ibilgailu elektrikoetarako dauden kargaguneak kontsultatu daitezke. Bisore hori atari bizia da, kargaguneei buruzko informazioa eguneratuta edukitzen du, eta datu horiek hirugarrenek erabiltzeko Open Data zerbitzu bat eskaintzen du.



▸ OE1.A4. Kargaguneak mapan kokatzea

Ekintzaren izena **Nafarroako kargaguneen bisorea garatu eta mantentzea**	**Egungo egoera:** ● ○ ○ ○ ○
Laburpena Nafarroako Gobernuak garatutako bisorea Nafarroan kargatutako energiaren kokapen, egoera eta motari buruzko informazio fidagarria eta denbora errealekoa zentralizatzeko ataria izateko asmoarekin sortu da, baita informazio hori hirugarrenei emateko hornitzailea izateko asmoarekin ere. Eskualdeko erabilera publikoko kargagune bakoitzaren informazio-eremuak eguneratzea, honako hauek adierazita: · Konektore / potentzia mota · Erabiltzeko ordutegia · Egoera: abian ala ez · Erabilgarritasuna: hartuta/erreserbatuta · Kargatutako energia mota: berriztagarri bermatua ala ez · Kargaren prezioa	
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak** · Nasuvinsa
Kronograma Bisorea 2022ko bigarren lauhilekoan egokitzea. Mantentze jarraitua	

▸ OE1.A5. Open Data zerbitzua: kargagailuen egoerari buruzko informazio eguneratua

Ekintzaren izena **Open Data zerbitzua: Nafarroako kargagailuen egoerari buruzko informazio eguneratua**	**Egungo egoera:** ● ○ ○ ○ ○
Laburpena Nafarroako Gobernuak garatutako bisorea Nafarroan kargatutako energiaren kokapen, egoera eta motari buruzko informazio fidagarria eta denbora errealekoa zentralizatzeko ataria izateko asmoarekin sortu da, baita informazio hori hirugarrenei emateko hornitzailea izateko asmoarekin ere. Informazio hori eskuragarri egongo da behar duten hirugarrenentzat, hala nola DGTrentzat (bere bisore nazionalerako) eta interesa duten beste eragile batzuentzat. Arau-ekintzak eta pizgarriak sortuko dira, hainbat agenteren (hala nola toki-erakundeen eta jendeari eskainitako karga-zerbitzua duten enpresen) kargagailuak bisorean jasotzeko, mantentzea eta informazioa bermatzeko irizpide berekin.	
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak** · Nasuvinsa
Kronograma Mantentze jarraitua	

▸ OE1.A6. Toki-erakundeek kargaguneak era koordinatuan kudeatzea

Ekintzaren izena **Toki-erakundeen kargaguneak era koordinatuan kudeatzea**	**Egungo egoera:** ○ ○ ○ ○ ○
Laburpena Erabilera publikoko kargaguneen kudeaketa eta jarduna funtsezkoa da erabiltzaile-esperientzia gogobetegarria lortzeko. Toki-erakundeetan instalatutako kargaguneen kudeaketa errazteko, Nafarroako Gobernuak kargagune horietan batera jarduteko akordio bat aurreikusiko du. Gainera, OE2.A2 ekintzan ezarritakoaren arabera, toki-erakundeekin eskualdeko operadoreak kargaguneak kudeatzeko, haietan jarduteko eta kargagune horiei buruzko informazioa eskualdeko bisorera eramateko egindako esparru-akordioa amaitu egingo da.	
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak** · Nasuvinsa · NUKF · Iruñeko Udala
Kronograma Akordioaren amaiera 2022an. Mantentze jarraitua	

OE2. Erabilera publikoko karga-azpiegitura kohesibo eta fidagarri bat zabaltzea

▸ ANFACek egindako inkestaren arabera, 2018. urtean Espainiako kontsumitzaileen % 57rentzat ibilgailu elektrikoaren autonomiarik eza izan zen oztopo nagusia, **egungo autonomia Espainiako hiriko zein hiriarteko desplazamenduen % 95 egiteko nahikoa bada ere.**

▸ Hainbat azterlanek erakusten dutenez, merkataritza-, aisia- eta kirol-eremuetako aparkalekuak eta gasolina-zerbitzuguneak dira lekurik onenak kargagune publikoak ipintzeko, batez ere hiriarteko eremuetan. Hala ere, eremu "zuri" batzuetan, alternatibarik eta errentagarritasunik eza desabantaila izan daiteke bertako biztanleentzat mugikortasun elektrikoa baliatzeko aukerari dagokionez. Gainera, turismoaren mendeko eremuen garapena oztopatu dezake.

▸ 2021. urtearen amaieran, 7/2021 eta 29/2021 Errege Lege Dekretuak argitaratu ziren. Dekretu horien bidez, kargaguneak instalatu nahi dira salmenta-bolumen jakin bat duten gasolina-zerbitzuguneetan, bizitegikoa ez den erabilera pribatuko eraikinetan (20 aparkaleku-plaza baino gehiago badituzte) eta aparkaleku kolektiboetan. Nafarroako karga-sareak leku horietako batzuk baliatuko ditu sarea osatzeko.

▸ Karga publikoetarako soluzioak kapilaritate handiz zabaltzeko eta inbertsio pribatuaren errentagarritasuna bizkortzeko aukera bat kargagune erdipublikoak bultzatzea da. Izan ere, kargaguneak dituzten entitateek publiko orokorrarentzat eskuragarri jar ditzakete kargagune horiek ordutegi jakin batzuetan.

OE2. Erabilera publikoko karga-azpiegitura kohesibo eta fidagarri bat zabaltzea

▸ **EREMU ZURIETAKO JARDUKETAK**

OE2.A1. Eremu zurietan inplementatzea

OE2.A2. Toki-erakundeen dinamizazioa

▸ **ADMINISTRAZIO-OZTOPOAK**

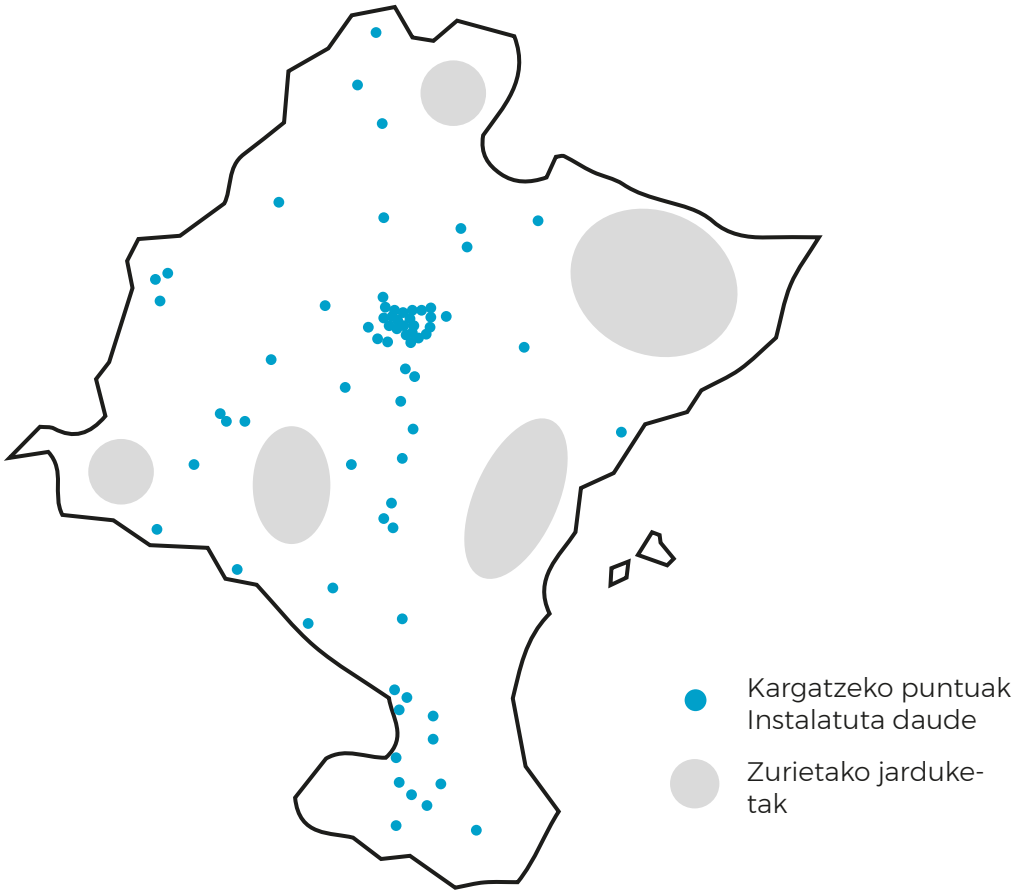
OE2.A3. Administrazio-izapideen epeak murriztea

▸ **ERABILERA ERDIPUBLIKOA**

OE2.A4. Kargagailu erdipublikoak bultzatzea

▶ EREMU ZURIETAKO JARDUKETAK

▶ Nafarroako Gobernuak zuzeneko jarduketak egingo ditu identifikatutako eremu zurietan kargaguneak instalatzeko, 50 km-ko kargagune bat izateko helburuarekin. Eremu horietan, babesa beharko da inbertsioaren errentagarritasunari begira.



▸ OE2.A1. Eremu zurietan inplementatzea

Ekintzaren izena **Identifikatutako eremu zurietan inplementatzeko estrategia**	**Egungo egoera:** ○ ○ ○ ○ ○	
Laburpena Identifikatutako eremu zurietan kargaguneak instalatzeko kokalekua eta karga-estazioa zehaztea (diseinu teknikoa eta finantzaketa) eta sustatzaile egokia bilatzea. Diseinua 2022ko irailean amaituko da, eta instalazioa, berriz, 2024. urtearen amaieran.		
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak**	· Nafarroako Gasolina Zerbitzuguneen Enpresaburuen Elkartea · Teletaxi San Fermín · NUKF · Nasuvinsa · Explora sarea · Sektore pribatua
Kronograma Diseinua 2022ko irailean. Instalazioa 2024ra arte		

▸ OE2.A2. Toki-erakundeen dinamizazioa

Ekintzaren izena **Toki-erakundeen dinamizazioa eta haiekiko esparru-akordioa**	**Egungo egoera:** ○ ○ ○ ○ ○	
Laburpena Lurzoru publikoan lehia publiko bidez edota zuzenean laguntzen bidez kargaguneak instalatzearen inguruko aholkularitza ematea, horren inguruan sentsibilizatzea eta instalazioa erraztea. Eskualdeko operadoreak kargaguneak kudeatu eta erabiltzeko eta kargagune horiei buruzko informazioa eskualdeko bisorera eramateko esparru-akordioa. Kargaguneak instalatu eta erabiltzeko gida, agirietarako euskarriarekin.		
Arduraduna Nasuvinsa / FNMC	**Entitate laguntzaileak**	· Iruñeko Udala · DG IEPES4 · Tokiko ekintza-taldeak
Kronograma Amaiera 2023ko ekainean		

▸ KARGA-AZPIEGITURA INSTALATZEKO ADMINISTRAZIO-OZTOPOAK

▸ Karga-azpiegituraren instalazioa izapidetzeko epea funtsezkoa da karga-azpiegitura bat abian jartzeko beharrezkoa den denboraren zenbaketa orokorrerako. Potentziaren araberakoa bada ere, izapidetzeko eta egikaritzeko batez besteko aldia 22 hilabetera eta, zenbaitetan, 32 hilabetera irits daiteke.

▸ Baimenak lortzeko, beharrezkoa izan daiteke hainbat administraziok esku hartzea:

· Toki-erakundeek obra-lizentziak edo jarduera-lizentziak izapidetu behar dituzte.

· Autonomia Erkidegoko organo eskudunaren edo, hala badagokio, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren baimenak.

· Konexio-puntua lortzeko eta, hala badagokio, banaketa-saretik sarea adarrean sendotzeko energia-banatzailea.

▸ Identifikatutako atzerapenak direla eta, 29/2021 Errege Dekretuak zehapenak proposatzen ditu energia-banatzaileek epeak betetzen ez dituzten kasurako, kontrol-arduraduna eta zehapen-entitatea adierazten ez baditu ere.

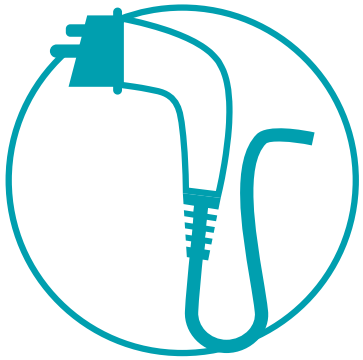
▸ OE2.A3. Administrazio-izapideen epeak murriztea

Ekintzaren izena **Azpiegitura instalatzeko administrazio-izapideen epeak murriztea**	**Egungo egoera:** ○ ○ ○ ○ ○
Laburpena Nafarroako Gobernuak beharrezkoak diren aldez aurreko administrazio-baimenen epeak murrizteko neurriak hartuko ditu, batez ere potentziarik handieneko kargaguneetarako. Aldi berean, lan-mahai bat sortuko da Nafarroako energia-banatzaile guztiekin, konexio-puntua lortzeko eta, beharrezkoa izanez gero, sarea sendotzeko epeak murrizteko.	
Arduraduna DG IEPES4 - Nafarroako Gobernua Energia, Meategi eta Industria Segurtasuneko Zerbitz	**Entitate laguntzaileak** · Nafarroako energia-banatzaileak
Kronograma 2022ko ekaina	

CHARGING 44 %
Remaing time 2 minute

▸ OE2.A4. Kargagailu erdipublikoak bultzatzea

Ekintzaren izena **Kargagailu erdipublikoak bultzatzea**	**Egungo egoera:** ○ ○ ○ ○ ○
Laburpena · Kargagune erdipublikoen ezarpena bultzatzeko aukerei buruzko azterketa juridikoa. · Aukera hori jasotzeko formularioak eta erregistratutako informaziao egokitzea. · Informazioa kargagailuak dituzten enpresei banatzea. · Entitateetan kargagailu erdipublikoak instalatzeko eskuliburua.	
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak** · NUKF · ACAN · Enercluster
Kronograma Amaiera 2022ko irailean	



OE3. Nafarroan oso karbono-aztarna txikiko turismoa eskaintzea

- Nafarroa eskualde ospetsua da landa-turismoan eta jasangarritasunean egiten duen eskaintzagatik. Sektore horrek 18.000 lanpostu baino gehiago ditu. 2019. urtean, Nafarroak 1,5 milioi bisitari baino gehiago izan zituen. Gaur egun, pandemiaren aurreko datuetara itzultzeko lan egiten da Nafarroa.

- Nafarroako turismo-sektorearen ikuspegia eskualdea helmuga berezi gisa sendotzean datza, eskualdeko indarrak (naturalak, kulturalak eta gastronomikoak) oinarri hartuta.

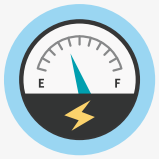
- Nafarroako jasangarritasunerako espezializazio adimenduneko estrategia berrian identifikatutako ardatzetako bat jasangarritasunari lotutako ibilbideak garatzea da. Ibilbide horiek gure baliabideak baliatuko dituzte, eta ingurumenaren inguruko kontzientziarik handieneko Estatuko zein Europako bisitarien eskariari erantzungo diote.

- Okupazio-maila handiko eta turismo jasangarriari lotutako leku turistikoak ongi identifikatuta daude, eta badaude turistentzako oinarrizko ibilbide batzuk Nafarroan. Agenda honetan, lanean dihardugu Nafarroa oso karbono-aztarna txikiko turismoagatik ezaguna izan dadin.

OE3. Nafarroan oso karbono-aztarna txikiko turismoa eskaintzea

OE3.A1. Leku turistikoetan kargatzeko aukera

OE3.A2. Oso emisio gutxiko turismo-ibilbideak



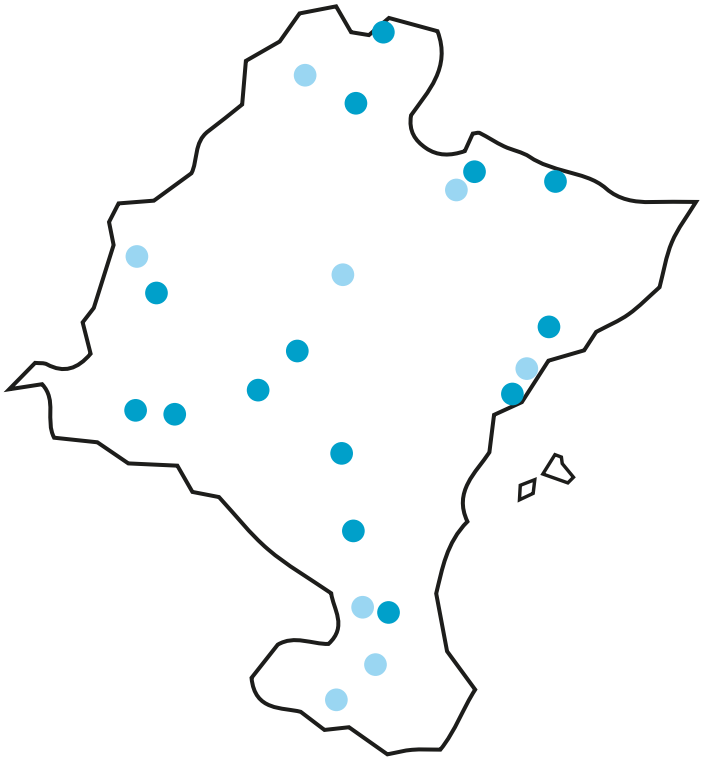
LEKU TURISTIKOETAKO KARGAGUNEAK

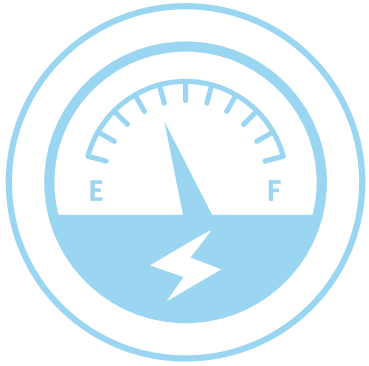
Leku turistiko posibleak

Erriberriko Errege Jauregia	Errege Bardeako Parke Naturala
Xabierko Gaztelua	Leireko monasterioa
Bertizko Parke Naturala	Orreagako Kolegiata
Zugarramurdiko leizeak	Iratiko oihana
Zaraitzu - Nabaskoze	Eunateko Andre Maria
Urederra ibaiaren sorburua	Arellanoko aztarnategi arkeologikoa
Andelosko aztarnategi arkeologikoa	Rasakok aztarnategi arkeologikoa
Los Arcosko zirkuitua	

Instalatuak

Urbasa kanpina	Urrobi kanpina
Mendigorriako El Molino kanpina	Arantza hotela
Maisonave hotela	Aire de Bardenas hotela
Tres Reyes hotela	Rural Suite Hotel Apartamentuak
Sendaviva	





▸ OE3.A1. Leku turistikoetan kargatzeko aukera

Ekintzaren izena **Leku turistikoen inguruko azterketa teknikoa eta inplementazioa**	**Egungo egoera:** ● ○ ○ ○ ○
Laburpena Nafarroako 15 leku turistiko nagusietan kargaguneak kokatu eta inplementatzeko azterketa.	
Arduraduna DG IEPES4	**Entitate laguntzaileak** · Nasuvinsa · Turismo Zuzendaritza Nagusia
Kronograma Diseinuaren amaiera 2023ko ekainean. Inplemetazioa 2024ra arte.	

▸ OE3.A2. Oso emisio gutxiko turismo-ibilbideak

Ekintzaren izena **Ibilgailu elektrikorako Nafarroako turismo-ibilbideak**	**Egungo egoera:** ○ ○ ○ ○ ○
Laburpena Ibilgailu elektrikoetarako Nafarroako zero emisioko turismo-ibilbiderik erakargarrienak zehazteko lan-mahai bat osatzea. Adibidez, ardoaren ibilbidea, ibilbide gastronomikoa, abentura-dirolen ibilbidea, monasterioen ibilbidea eta abar. Turismo Zuzendaritza Nagusiak, Nafarroako turismo-elkarteekin lankidetzan, turismo-ibilbide horiek sustatzea.	
Arduraduna Turismo Zuzendaritza Nagusia	**Entitate laguntzaileak** · Nafarroako Ostalaritza eta Turismo Enpresen Elkartea · Nafarroako Bidaia Agentzia Hartzaileen Elkartea · Nafarroako Ostalaritza Enpresa Txikien Elkartea · DG IEPES4
Kronograma Amaiera 2023ko ekainean. Sustapena mugarriak baliatuta	

OE4. Nafarroako karga-azpiegitura-ren sare enblematikoa

- Mugikortasun jasangarri baterako trantsizioa egiteko, automobilgintzaren sektoreko balio-kate osoa eraldatu behar da. Ildo horretan, bateriak funtsezko piezak dira mugikortasuna elektrifikatzeko, energia berriztagarriak sartzeko eta energia mikrosareetan edo energia-komunitateetan (adibidez) kudeatzeko.

- Karga-ekosistema eta ibilgailu elektrikoa bultzatzearen bidez, mugikortasunaren ardatz bihurtu nahi da erabiltzailea. Horretarako, nagusiki efizientziaz monitorizatu eta kudeatzean oinarritutako **negozio-ereduetan berritu** beharra dago.

- Mugikortasun elektrikoan, joera teknologikoa potentziarik handieneko soluzioak garatuko dituzten DC kargagailuak bultzatzera bideratuta dago. Halaber, karga-huben sorkuntzari lotutako joera berritzailea dagoela ikus daiteke. Haien bidez, hainbat kargagune egongo dira estazio berean, eta zenbaitetan energia-iturri desberdinak erabiliko dituzte.

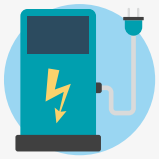
- Era berean, datuen zein energia-fluxuen kudeaketa-sistema adimendunak, ibilgailuaren eta azpiegituraren arteko komunikazioa, energiaren norabide biko kudeaketa eta hari gabe eta mugitzen kargatzeko aukera indarra hartzen ari dira azken urteetan.

- Laburbilduz, alderdien bilakaera teknologikoa **heldutasun-puntu desberdinetan dago eta abiadura desberdinetan ari da aurrera egiten**. Nolanahi ere, ikus daitekeenez, kasu guztietan funtsezkoa da lankide guztien arteko **lankidetza**, sinergiak aurkitzeko, elkarrekin lan egiteko eta, era horretan, merkatuan lekua hartzeko.

OE4. Nafarroako karga-azpiegituraren sare enblematikoa

OE4.A1. I+G+Bko eskualde-agenteen dinamizazioa

OE4.A2. Proiektu pilotuak ezartzea

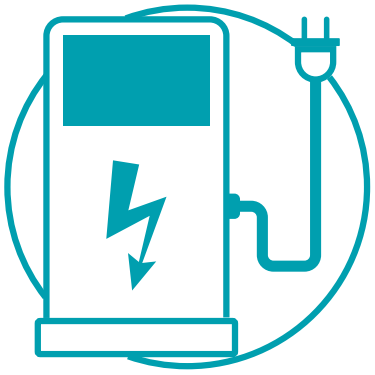


▸ OE4.A1. I+G+Bko eskualde-agenteak dinamizatzea

Ekintzaren izena **I+G+Bko eskualde-agenteen dinamizazioa**	**Egungo egoera:** ● ○ ○ ○ ○
Laburpena I+G+Bko eskualde-agenteen lan-mahaiak sortzea, sinergiak sustatzeko eta proiektu erakusleak zehazteko. Jarduerak honako hauek izango dira, besteak beste: · Eskualde-agenteen dinamizazioa eta interes komuneko gaiei buruzko azterketa · NaVEACeko bideratutako taldeak, industria dinamizatzeko · Mugikortasun elektriko eta konektatuari buruzko proiektuen azterketa, Euskal Autonomia Erkidegoarekin eta Akitania Berriarekin lankidetzan · Honako alderdi hauen inguruan berritzeko proiektu erakusleak zehaztea: energia berriztagarriekiko hibridazioa, energia-komunitateak, energia-korridore multimodalak, ibilgailuen eta azpiegituren arteko komunikazioa, hari gabe eta mugimenduan kargatzeko aukera eta abar	
Arduraduna Sodena	**Entitate laguntzaileak** · ACAN · Nafarroako Gasolina Zerbitzuguneen Enpresaburuen Elkartea · Iruñeko Udala · CAT · CEN · Cener · Enercluster · Iruñerriko Mankomunitatea · Naitec · NAVEAC plataforma · Teletaxi San Fermín · NUP
Kronograma Lantaldeen sorkuntza, eta garapen iraunkorra 2024ra arte	

▸ OE4.A2. Proiektu enblematikoak ezartzea

Ekintzaren izena **Proiektu enblematikoak inplementatzea: Finantzaketaren bilaketa eta lan erakuslea**	**Egungo egoera:** ○ ○ ○ ○ ○
Laburpena Proiektuen gaiak zehaztu ondoren, finantzaketa bilatu eta honako proiektu pilotu hauek inplementatuko dira: · S4 proiektu estrategikoetarako I+Gko pizgarriak aztertzea · Eskualdeko, Estatuko eta Europako finantzaketa-aukerak aztertzea · Proiektu erakusleak inplementatu eta monitorizatzea	
Arduraduna Sodena	**Entitate laguntzaileak** · ACAN · Nafarroako Gasolina Zerbitzuguneen Enpresaburuen Elkartea · Iruñeko Udala · CAT · CEN · Cener · Enercluster · Iruñerriko Mankomunitatea · Naitec · NAVEAC plataforma · Teletaxi San Fermín · NUP
Kronograma Jarraitua 2024ra arte	



6. Agendako jarduketak, identifikatutako botila-lepoen arabera

▾ Botila-lepoak

EROSTEKO ERABAKIA

- Ibilgailu elektrikoaren prezioa
- Elektrizitatearen kostuaren ezegonkortasuna

- Ziurgabetasunaren pertzepzioa kargatzean: autonomia-antsietatea

ERABILGARRITASUNA

- Aplikazioen elkarreragingarritasuna: aktibazioa eta ordainketak
- Karga-sarearen fidagarritasuna
- Kargari buruzko informazioaren eskuragarritasuna

ADMINISTRAZIO-OZTOPOAK

- Instalazioa abian jartzeko epeak betetzea
- Dauden kargagune batzuei erabilera erdipublikoa emateko aukera

▾ Agendako jarduketak

EROSTEKO ERABAKIA

- Hainbat sektoreri zuzendutako kontzientziazio-kanpainak
- Erosi eta instalatzeko laguntzak eta fiskalitatea berrikustea
- Enpresetan mugikortasun-planak sustatzea

- Eremu zurietan inplementatzea, sarea osatzeko
- Leku turistikoetan karga ziurtatzea
- Toki-erakundeen dinamizazioa

ERABILGARRITASUNA

- Kargaguneak mapan kokatzea
- Kargaguneen egoerari buruzko informazio eguneratua eskuratzeko aukera
- Toki-erakundeekiko esparru-akordioa, kudeaketarako
- Kargagailu publikoak era koordinatuan kudeatzea

ADMINISTRAZIO-OZTOPOAK

- Nafarroan diharduten banatzaile elektrikoekiko lankidetza
- Kargagailu erdipublikoen azterketa juridikoa eta sustapena

7. Kronograma

Agendaren kronograma

			2022				
			Q2	Q3	Q4	Q1	
OE1. Ibilgailu elektrikoa merkatuan sartzea							
OE1.	A1.	Laguntza eta kenkari fiskalak					
OE1.	A2.	Ibilgailu elektrikoaren inguruko kontzientziazioa					
OE1.	A3.	Enpresetako mugikortasun-planak					
OE1.	A4.	Kargaguneak mapan kokatzea					
OE1.	A5.	Open Data: kargagailuen egoerari buruzko informazio eguneratua					
OE1.	A6.	Toki-erakundeen kargaguneak era koordinatuan kudeatzea					
OE2. Karga-azpiegitura kohesibo eta fidagarri bat zabaltzea							
OE2.	A1.	Eremu zuriak inplementatzea					
OE2.	A2.	Toki-erakundeen dinamizazioa					
OE2.	A3.	Administrazio-izapideen epeak murriztea					
OE2.	A4.	Kargagailu erdipublikoak bultzatzea					
OE3. Nafarroan oso karbono-aztarna txikiko turismoa eskaintzea							
OE3.	A1.	Leku turistikoetan kargatzeko aukera					
OE3.	A2.	Oso emisio gutxiko turismo-ibilbideak Nafarroan zehar					
OE4. Nafarroako karga-azpiegituraren sare enblematikoa							
OE4.	A1.	I+G+Bko eskualde-agenteen dinamizazioa					
OE4.	A2.	Proiektu pilotuak inplementatzea					
GOBERNANTZA		Gobernantza eta koordinazio orokorra					
KOMUNIKAZIO		Aurkezteko ekitaldiaren prestaketa (martxoaren 24an)					

2023				2024				Arduradunak
1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
								DG IEPES4
								DG IEPES4
								CEN
								DG IEPES4
								DG IEPES4
								DG IEPES4
								DG IEPES4
								NSV/NUKF
								DG IEPES4
								DG IEPES4
								DG IEPES4
								TURISMO ZN
								Sodena
								DG IEPES4
								Sodena
								Sodena

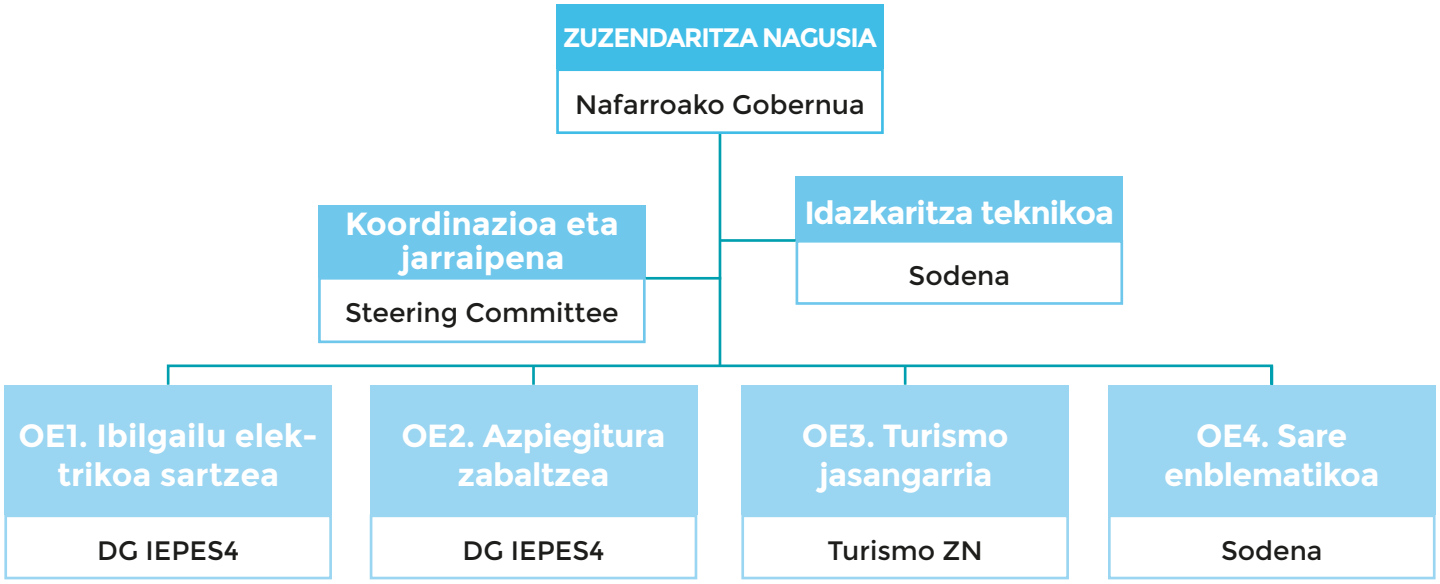
8. Finantzaketa

Agendaren aurrekontua

Kategoria	2022 (EUR)	2023 (EUR)	2024 (EUR)	Total (EUR)
Karga-inbertsioa	75.000 €	75.000 €	75.000 €	225.000 €
Egikaritze-gastuak	115.000 €	35.000 €	35.000 €	185.000 €
Reto VOLta	2.400.000 €	2.400.000 €	2.400.000 €	7.200.000 €
MOVES laguntzak*	3.178.000 €	5.000.000 €	7.000.000 €	15.178.000 €
Kenkari fiskala	794.500 €	1.250.000 €	1.750.000 €	3.794.500 €
PUBLIKOA, GUZTIRA	**6.562.500 €**	**8.760.000 €**	**11.260.000 €**	**26.582.500 €**
Apalankatutako inbertsio pribatua	10.593.333 €	16.666.667 €	23.333.333 €	50.593.333 €
INBERTSIOA, GUZTIRA	**17.155.833 €**	**25.426.667 €**	**34.593.333 €**	**77.175.833 €**

* Fondoak handituko direla berresteko dago

9. Gobernantza



Zuzendaritza Nagusia

Nafarroako Gobernua, Garapen Ekonomiko eta Enpresarialeko Dep.:

- Agendaren ezarpena oro har gainbegiratzea.
- Beharrezkoa denean, neurri zuzentzaileak zehaztea.

Idazkaritza teknikoa

Sodenaren ardurak:

- Agendako zereginen koordinazio teknikoa.
- Helburu espezifikoen bilakaeraren jarraipena,bi hilean behin.
- Bilakaerari buruzko txostenak egitea.

Koordinazioa eta jarraipena

DG IEPES4, Enercluster, Acan eta Sodena, honako ardura hauekin:

- Helburu espezifikoen bilakaeraren jarraipena, bi hilean behin.

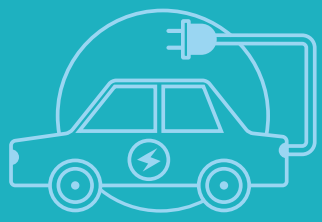
Adierazleen eguneratzea urtean behin argitaratzea.

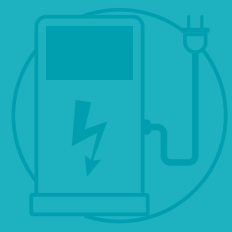
Helburu espezifikoen araberako arduradunak

- Helburu espezifiko bakoitzari lotutako jarduketak bultzatzea
- Eguneratzeen aurrerapenari buruzko txostena, bi hilean behin
- Adierazleen egoerari buruzko txostena, urtean behin.

10. Erreferentziak

1. https://ec.europa.eu/clima/eu-action/transport-emissions_es
2. https://www.eea.europa.eu/ims/greenhouse-gas-emissions-from-transport
3. COM(2019) 640 azkena
4. COM(2020) 562 azkena
5. COM(2020) 789 azkena
6. COM(2021) 559 azkena
7. https://www.consilium.europa.eu/en/policies/green-deal/eu-plan-for-a-green-transition/
8. http://www.navarra.es/home_es/Temas/Medio+Ambiente/Cambio+climatico/Emision+gases.html
9. https://klina.navarra.es/
10. https://www.naveac.com/
11. https://gobiernoabierto.navarra.es/sites/default/files/pen2030definitivo20171226comprimido.pdf
12. https://gobiernoabierto.navarra.es/es/participacion/procesos/plan-director-movilidad-sostenible-navarra-2018-2030
13. https://s4navarra.es
14. https://www.transportenvironment.org/discover/does-electric-vehicle-emit-less-petrol-or-diesel/
15. Nafarroako Energia Balantzea, 2020
16. https://transicion-energetica.navarra.es/maps/NASUVINSA::mapa-de-puntos-de-recarga-eell-y-esal/about
17. https://www.theguardian.com/business/2021/may/09/electric-cars-will-be-cheaper-to-produce-than-fossil-fuel-vehicles-by-2027





11. Laguntzaileak

Mugikortasun elektriko berdea sustatzeko agenda hau erronka berezia da S4aren barruan eta Nafarroako Gobernua, ACAN eta Enercluster bildu dituen lantalde batean garatu da. Talde hori Sodenak eta Nasuvinsak bideratu dute, Zabalafren laguntza teknikoarekin.

AES·NAVARRA
ASOCIACIÓN DE ESTACIONES DE SERVICIO DE NAVARRA

ANAPEH
Asociación Navarra de Pequeña Empresa de Hostelería
Nafarroako Ostalaritza Enpresa Txikien Elkartea

Asociación Navarra Agencias Receptivas Turísticas
ANARTU

ASOCIACIÓN HOSTELERÍA Y TURISMO NAVARRA

Ayuntamiento de Pamplona | Iruñeko Udala

CAT
CIUDAD AGROALIMENTARIA DE TUDELA

cen
empresa navarra

CENER
CENTRO NACIONAL DE ENERGÍAS RENOVABLES

NAFARROAKO UDALETA KONTZEJUEN FEDERAZIOA
FEDERACIÓN NAVARRA DE MUNICIPIOS Y CONCEJOS

Mancomunidad
Comarca de Pamplona
Iruñerriko
Mankomunitatea

NAITEC

Nasuvinsa
Navarra de Suelo y Vivienda, S.A.

RED EXPLORA NAVARRA
NAFARROA EZAGUTU SAREA

Teletaxi
San Fermín
Pamplona

upna
Universidad Pública de Navarra
Nafarroako Unibertsitate Publikoa

Nafarroako mugikortasun elektrikoa sustatzeko agenda

Agenda de impulso a la movilidad eléctrica en Navarra